

Завідувач лабораторії випробувань  
дорожньо-будівельних матеріалів  
ДП «Дорожній контроль якості»  
Д.В. Кіпніс  
«16» листопада 2017 р.  
Сторінка 1 Всього аркушів 1

## ПРОТОКОЛ ВИПРОБУВАННЯ № 2125

Лабораторія випробувань дорожньо-будівельних матеріалів ДП «Дорожній контроль якості»  
02160, м. Київ, вул. Каунаська, 3

(місце проведення випробувань)

Свідчення про атестацію № ПТ - 173/15 від 21 травня 2015 року

Провела випробування зразків: асфальтобетонних кернів АСГ. Кр. Щ. А1. НП І  
ДСТУ Б В.2.7-319:2016 "Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний.  
Методи випробувань"

За показниками: зерновий склад, густина, границя міцності та водонасичення  
зразків

(вид випробувань)

Балансоутримувач: САД у Житомирській області

Підстава для проведення випробувань: договір № 75

### 1 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОДУКЦІЇ, ЩО ВИПРОБОВУЄТЬСЯ

Асфальтобетонні керни АСГ. Кр. Щ. А1. НП І ДСТУ Б В.2.7-119:2011 "Суміші асфальтобетонні  
і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови". зміна №1

(найменування і позначення продукції)

1.1 Зразок доставлено "06" листопада 2017 р.

1.2 Акт відбору зразків № 2125 від "03" листопада 2017 р.

1.3 Акт ідентифікації зразків № 2125 від "06" листопада 2017 р.

1.4 Дата початку випробувань "08" листопада 2017 р.

1.5 Дата закінчення випробувань "16" листопада 2017 р.

### 2 ВІДПОВІДНІСТЬ ЗРАЗКА ДО ПРАВИЛ ВІДБОРУ

2.1 Зразки відібрано: а/д Р-18 Житомир - Попільня - Сквиря - Володарка - Ставище, км 9+700,  
правий проїзд смуга І, шар вирівнюючий, ПП «Автомагістраль»

(місце відбору зразка)

2.2 Вид робіт поточний середній ремонт

2.3 Вид та стан упаковки картонна коробка

2.4 Зразок відібрано відповідно до вимог ДСТУ Б В.2.7-319:2016 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань"

### 3 ПОЗНАЧЕННЯ ТА НАЗВА НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ НА МЕТОДИ ВИПРОБУВАНЬ:

3.1 Випробування проведені за ДСТУ Б В.2.7-319:2016 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань".

(найменування стандартів, технічних умов та атестованих методик випробувань)

### 4 ПОЗНАЧЕННЯ ТА НАЗВА НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ НА ПРОДУКЦІЮ

4.1 Випробування проведено на відповідність ДСТУ Б В.2.7-119:2011 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови". зміна №1

### 5. ТИП ТА ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАСОБІВ ВИМІРЮВАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ ТА ВИПРОБУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ:

5.1 Вага електронна GP 5202" Св. повірки № П 40 02 1980 44 17 від 24.05.2017 р.

5.2 Шафа сушильна «SNOL – 100/350». Св. повірки № В 50060 600ТТ17 від 19.06.2017 р.

5.3 Електропіч опору камерна лабораторна «SNOL–7,2/1100» Св. повірки № В 50060 599ТТ17 від  
19.06.2017 р.

5.4 Машина випробувальна ЦД-10 Св. повірки № П 40 02 2210 44 17 від 07.06.2017 р

5.5 Баня водяна ПЕ-4310 Св. повірки № В 5006 0598ТТ17 від 19.06.2017 р.

5.6 Прес гідравлічний ПСУ-50 Св. повірки № П 40 02 2200 44 17 від 07.06.2017 р.

6 Фактичні значення показників

Найменування показників	Норма за ДСТУ Б В.2.7-119:2011 А-2	Результати випробувань			Відповідність вимогам ДСТУ Б В.2.7-119:2011 (+) відповідає (-) не відповідає
		№37.2	№38.2	№39.2	
1. Товщина кернів, см фактична		5,5	5,6	5,0	
2. Густина кернів, г/см <sup>3</sup>		2,44	2,41	2,47	
3. Водонасичення кернів, %		2,4	3,4	1,5	
4. Середня густина переформованих зразків, г/см <sup>3</sup>		2,41			
5. Водонасичення переформованих зразків, не більше %	3,5	3,4			+
6. Коефіцієнт ущільнення, не менше (ДБН В.2.3-4:2015)	0,98	1,00	1,00	1,00	+
7. Границя міцності при стиску, МПа, за температури:	2,7 1,2	4,0 1,2			+ +
50 °С не менше					
8. Орієнтований вміст в'язучого, % за масою мінер. част.	4,5-6,0	5,5			+
9. Реакція НСІ					Скипає
10. Масова доля, % зерен мінеральної частини дрібніше даного розміру, мм					
<b>40</b>	<b>100-95</b>	100			+
25	87-75	88			-
<b>20</b>	<b>80-65</b>	82			-
15	73-55	73			+
10	65-45	61			+
<b>5</b>	<b>55-35</b>	41			+
2,5	42-24	34			+
1,25	30-17	27			+
<b>0,63</b>	<b>22-12</b>	22			+
0,315	16-9	18			-
0,14	12-6	13			-
<b>0,071</b>	<b>10-4</b>	9			+

ВИСНОВОК :

Згідно з результатами випробувань асфальтобетонні керни АСГ. Кр. Щ. А1. НП I за показником «зерновий склад» не відповідають вимогам ДСТУ Б В.2.7-119:2011 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови», з урахуванням зміни №1.

За показником «Коефіцієнт ущільнення» відповідають вимогам ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги », як для нижнього шару.

Протокол підготував:

В.В. Темнюк

Підпис виконавця:

Заступник завідувача лабораторії

М.А. Тимошин

«16» листопада 2017 р.

(дата складання протоколу)

Примітки:

1. Протокол випробувань стосується тільки зразків, підданих випробуванням.
2. Інформація про випробування конфіденційна і не підлягає повному або частковому передрукуванню без дозволу випробувальної лабораторії.

Завідувач лабораторії випробувань  
дорожньо-будівельних матеріалів  
ДП «Дорожній контроль якості»  
Л.В.Кіпніс  
"10 листопада" 2017 р.  
Сторінка 1. Всього аркушів 1



## ПРОТОКОЛ ВИПРОБУВАННЯ № 2123

Лабораторія випробувань дорожньо-будівельних матеріалів ДП «Дорожній контроль якості»  
02160, м. Київ, вул. Каунаська, 3

(місце проведення випробувань)

Свідоцтво про атестацію № ПТ - 173/15 від 21 травня 2015 року

Провела випробування зразків: керни асфальтобетонні щебенево-мастикові ЩМА-20  
ДСТУ Б В.2.7-127:2015 "Суміші асфальтобетонні і асфальтобетонні щебенево-мастикові .  
Технічні умови"

За показниками: фізико-технічні властивості

(вид випробувань)

Балансоутримувач: САД у Житомирській області

Підстава для проведення випробувань: договір № 75

1 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОДУКЦІЇ, ЦЮ ВИПРОБОВУЄТЬСЯ

Керни асфальтобетонні щебенево-мастикові ЩМА-20 ДСТУ Б В.2.7-127:2015 "Суміші  
асфальтобетонні і асфальтобетонні щебенево-мастикові . Технічні умови"

(найменування і позначення продукції)

1.1 Зразок доставлено "06" листопада 2017 р.

1.2 Акт відбору зразків № 2123 від "03" листопада 2017 р.

1.3 Акт ідентифікації зразків № 2123 від "06" листопада 2017 р.

1.4 Дата початку випробувань "08" листопада 2017 р.

1.5 Дата закінчення випробувань "10" листопада 2017 р.

2 ВІДПОВІДНІСТЬ ЗРАЗКА ДО ПРАВИЛ ВІДБОРУ

2.1 Зразки відібрано: а/д Р - 18 Житомир - Попільня - Сквиря - Володарка - Ставище, км 7+600,  
лівий проїзд, смуга ІІ, конструктивний шар верхній, ПП «Автомобільна»

(місце відбору зразка)

2.2 Вид робіт поточний середній ремонт

2.3 Вид та стан упаковки картонна коробка

2.4 Зразок відібрано відповідно до вимог ДСТУ Б В.2.7-319:2016 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань"

3 ПОЗНАЧЕННЯ ТА НАЗВА НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ НА МЕТОДИ  
ВИПРОБУВАНЬ:

3.1 Випробування проведені за ДСТУ Б В.2.7-319:2016 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань".

(найменування стандартів, технічних умов та атестованих методик випробувань)

4 ПОЗНАЧЕННЯ ТА НАЗВА НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ НА ПРОДУКЦІЮ

4.1 Випробування проведено на відповідність ДСТУ Б В.2.7-127:2015 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетонні щебенево-мастикові. Технічні умови"

5. ТИП ТА ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАСОБІВ ВИМІРЮВАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ  
ТА ВИПРОБУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ:

5.1 Вага електронна GP 5202" Св. повірки № П 40 02 1980 44 17 від 24.05.2017 р.

5.2 Шафа сушильна «SNOL – 100/350».Св. повірки № В 5006 0600ТТ17 від 19.06.2017 р.

## 6 Фактичні значення показників

Найменування показників	Норма за ДСТУ Б В.2.7-127:2015 А-2	Результати Випробувань			Відповідність вимогам ДСТУ Б В.2.7-127:2015 (+) відповідає (-) не відповідає
		№40.1	№41.1	№42.1	
1. Товщина шару, см					
проектна		5,0	5,0	5,0	
фактична		5,6	6,1	6,2	
2. Середня густина, г/см <sup>3</sup> кернів		2,42			
3. Водонасичення кернів, % за об'ємом, не більше	3,5	2,0			+
4. Залишкова пористість, % за об'ємом	1,5-3,5	2,5			+

## ВИСНОВОК :

Згідно результатів випробувань, асфальтобетонні (керни) щебенево-мастикові ЩМА – 20 відповідають вимогам ДСТУ Б В.2.7-127:2015 “Суміші асфальтобетонні і асфальтобетонні щебенево-мастикові. Технічні умови”.

Протокол підготував



В.В. Темнюк

Підпис виконавця:

Заступник завідувача лабораторії



М.А.Тимошин

“10” листопада 2017 р.  
(дата складання протоколу)

## Примітки:

1. Протокол випробувань стосується тільки зразків, підданих випробуванням.
2. Інформація про випробування конфіденційна і не підлягає повному або частковому передрукуванню без дозволу випробувальної лабораторії.

Завідувач лабораторії випробувань  
дорожньо-будівельних матеріалів  
ДП «Дорожній контроль якості»  
Д.В. Кіпніс  
«16» листопада 2017 р.  
Сторінка 1 Всього аркушів 1

## ПРОТОКОЛ ВИПРОБУВАННЯ № 2124

Лабораторія випробувань дорожньо-будівельних матеріалів ДП «Дорожній контроль якості»  
02160, м. Київ, вул. Каунаська, 3

(місце проведення випробувань)

Свідоцтво про атестацію № ПТ - 173/15 від 21 травня 2015 року

Провела випробування зразків: асфальтобетонних кернів АСГ. Кр. Щ. А1. НП І  
ДСТУ Б В.2.7-319:2016 "Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний.  
Методи випробувань"

За показниками: зерновий склад, густина, границя міцності та водонасичення  
зразків

(вид випробувань)

Балансоутримувач: САД у Житомирській області

Підстава для проведення випробувань: договір № 75

### 1 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОДУКЦІЇ, ЩО ВИПРОБОВУЄТЬСЯ

Асфальтобетонні керни АСГ. Кр. Щ. А1. НП І ДСТУ Б В.2.7-119:2011 "Суміші асфальтобетонні  
і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови". зміна №1

(найменування і позначення продукції)

1.1 Зразок доставлено "06" листопада 2017 р.

1.2 Акт відбору зразків № 2124 від "03" листопада 2017 р.

1.3 Акт ідентифікації зразків № 2124 від "06" листопада 2017 р.

1.4 Дата початку випробувань "08" листопада 2017 р.

1.5 Дата закінчення випробувань "16" листопада 2017 р.

### 2 ВІДПОВІДНІСТЬ ЗРАЗКА ДО ПРАВИЛ ВІДБОРУ

2.1 Зразки відібрано: а/д Р-18 Житомир - Попільня - Сквиря - Володарка - Ставище, км 5+700,  
правий проїзд смуга І, шар вирівнюючий, ПП «Автомостраль»

(місце відбору зразка)

2.2 Вид робіт поточний середній ремонт

2.3 Вид та стан упаковки картонна коробка

2.4 Зразок відібрано відповідно до вимог ДСТУ Б В.2.7-319:2016 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань"

### 3 ПОЗНАЧЕННЯ ТА НАЗВА НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ НА МЕТОДИ ВИПРОБУВАНЬ:

3.1 Випробування проведені за ДСТУ Б В.2.7-319:2016 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань".

(найменування стандартів, технічних умов та атестованих методик випробувань)

### 4 ПОЗНАЧЕННЯ ТА НАЗВА НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ НА ПРОДУКЦІЮ

4.1 Випробування проведено на відповідність ДСТУ Б В.2.7-119:2011 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови". зміна №1

### 5. ТИП ТА ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАСОБІВ ВИМІРЮВАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ ТА ВИПРОБУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ:

5.1 Вага електронна GP 5202" Св. повірки № П 40 02 1980 44 17 від 24.05.2017 р.

5.2 Шафа сушильна «SNOL – 100/350». Св. повірки № В 50060 600ТТ17 від 19.06.2017 р.

5.3 Електропіч опору камерна лабораторна «SNOL–7,2/1100» Св. повірки № В 50060 599ТТ17 від  
19.06.2017 р.

5.4 Машина випробувальна ЦД-10 Св. повірки № П 40 02 2210 44 17 від 07.06.2017 р

5.5 Баня водяна ПЕ-4310 Св. повірки № В 5006 0598ТТ17 від 19.06.2017 р.

5.6 Прес гідравлічний ПСУ-50 Св. повірки № П 40 02 2200 44 17 від 07.06.2017 р.

6 Фактичні значення показників

Найменування показників	Норма за ДСТУ Б В.2.7-119:2011 А-2	Результати випробувань			Відповідність вимогам ДСТУ Б В.2.7-119:2011 (+) відповідає (-) не відповідає
		№34.2	№35.2	№362	
1. Товщина кернів, см фактична		7,9	7,5	7,5	
2. Густина кернів, г/см <sup>3</sup>		2,47	2,47	2,46	
3. Водонасичення кернів, %		0,4	0,4	0,3	
4. Середня густина переформованих зразків, г/см <sup>3</sup>		2,41			
5. Водонасичення переформованих зразків, не більше %	3,5	2,4			+
6. Коефіцієнт ущільнення, не менше (ДБН В.2.3-4:2015)	0,98	1,00	1,00	1,00	+
7. Границя міцності при стиску, МПа, за температури: 20 °С не менше 50 °С не менше	2,7 1,2	3,9 1,2			 +
8. Орієнтований вміст в'язучого, % за масою мінер. част.	4,5-6,0	5,9			+
9. Реакція НСІ					Скипає
10. Масова доля, % зерен мінеральної частини дрібніше даного розміру, мм					
<b>40</b>	<b>100-95</b>	100			+
25	87-75	85			+
<b>20</b>	<b>80-65</b>	80			+
15	73-55	75			-
10	65-45	63			+
<b>5</b>	<b>55-35</b>	45			+
2,5	42-24	38			+
1,25	30-17	28			+
<b>0,63</b>	<b>22-12</b>	20			+
0,315	16-9	14			+
0,14	12-6	7			+
<b>0,071</b>	<b>10-4</b>	4			+

ВИСНОВОК :

Згідно з результатами випробувань асфальтобетонні керни АСГ. Кр. Щ. А1. НП I за показником «зерновий склад» на не контрольному ситі №15 не відповідають вимогам ДСТУ Б В.2.7-119:2011 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови», з урахуванням зміни №1, але це не вплинуло на фізико-механічні показники.

За показником «Коефіцієнт ущільнення» відповідають вимогам ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги », як для нижнього шару.

Протокол підготував:


 В.В. Темнюк

Підпис виконавця:

Заступник завідувача лабораторії

«16» листопада 2017 р.

(дата складання протоколу)

 М.А. Тимошин

Примітки:

1. Протокол випробувань стосується тільки зразків, підданих випробуванням.
2. Інформація про випробування конфіденційна і не підлягає повному або частковому передрукуванню без дозволу випробувальної лабораторії.

Завідувач лабораторії випробувань  
дорожньо-будівельних матеріалів  
ДП «Дорожній контроль якості»  
Д.В.Кіпніс  
"10" листопада 2017 р.  
Сторінка 1 з 7-ого аркушів 1



## ПРОТОКОЛ ВИПРОБУВАННЯ № 2121

Лабораторія випробувань дорожньо-будівельних матеріалів ДП «Дорожній контроль якості»  
02160, м. Київ, вул. Каунаська, 3

(місце проведення випробувань)

Свідоцтво про атестацію № ПТ - 173/15 від 21 травня 2015 року

Провела випробування зразків: керни асфальтобетонні щебенево-мастикові ЦМА-20

ДСТУ Б В.2.7-127:2015 "Суміші асфальтобетонні і асфальтобетонні щебенево-мастикові .  
Технічні умови"

За показниками: фізико-технічні властивості

(вид випробувань)

Балансоутримувач: САД у Житомирській області

Підстава для проведення випробувань: договір № 75

1 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОДУКЦІЇ, ЩО ВИПРОБОВУЄТЬСЯ

Керни асфальтобетонні щебенево-мастикові ЦМА-20 ДСТУ Б В.2.7-127:2015 "Суміші  
асфальтобетонні і асфальтобетонні щебенево-мастикові . Технічні умови"

(найменування і позначення продукції)

1.1 Зразок доставлено "06" листопада 2017 р.

1.2 Акт відбору зразків № 2121 від "03" листопада 2017 р.

1.3 Акт ідентифікації зразків № 2121 від "06" листопада 2017 р.

1.4 Дата початку випробувань "08" листопада 2017 р.

1.5 Дата закінчення випробувань "10" листопада 2017 р.

2 ВІДПОВІДНІСТЬ ЗРАЗКА ДО ПРАВИЛ ВІДБОРУ

2.1 Зразки відібрано: а/д Р - 18 Житомир - Попільня - Сквиря - Володарка - Ставище, км 5+700,  
правий проїзд, смуга I, конструктивний шар верхній, ПП «Автомагістраль»

(місце відбору зразка)

2.2 Вид робіт поточний середній ремонт

2.3 Вид та стан упаковки картонна коробка

2.4 Зразок відібрано відповідно до вимог ДСТУ Б В.2.7-319:2016 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань"

3 ПОЗНАЧЕННЯ ТА НАЗВА НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ НА МЕТОДИ  
ВИПРОБУВАНЬ:

3.1 Випробування проведені за ДСТУ Б В.2.7-319:2016 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань".

(найменування стандартів, технічних умов та атестованих методик випробувань)

4 ПОЗНАЧЕННЯ ТА НАЗВА НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ НА ПРОДУКЦІЮ

4.1 Випробування проведено на відповідність ДСТУ Б В.2.7-127:2015 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетонні щебенево-мастикові. Технічні умови"

5. ТИП ТА ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАСОБІВ ВИМІРЮВАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ  
ТА ВИПРОБУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ:

5.1 Вага електронна GP 5202" Св. повірки № П 40 02 1980 44 17 від 24.05.2017 р.

5.2 Шафа сушильна «SNOL – 100/350».Св. повірки № В 5006 0600ТТ17 від 19.06.2017 р.

6 Фактичні значення показників

Найменування показників	Норма за ДСТУ Б В.2.7-127:2015 А-2	Результати Випробувань			Відповідність вимогам ДСТУ Б В.2.7-127:2015 (+) відповідає (-) не відповідає
		№37.1	№38.1	№39.1	
1. Товщина шару, см  проектна фактична		5,0	5,0	5,0	
		6,3	5,8	5,8	
2. Середня густина, г/см <sup>3</sup> кернів		2,42			
3. Водонасичення кернів, % за об'ємом, не більше	3,5	1,9			+
4. Залишкова пористість, % за об'ємом	1,5-3,5	2,4			+

**ВИСНОВОК :**

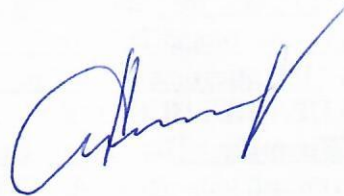
Згідно результатів випробувань, асфальтобетонні (керни) щебенево-мастикові ЦМА – 20 відповідають вимогам ДСТУ Б В.2.7-127:2015 “Суміші асфальтобетонні і асфальтобетонні щебенево-мастикові. Технічні умови”.

Протокол підготував

 В.В. Темнюк

Підпис виконавця:

Заступник завідувача лабораторії

 М.А. Тимошин

“10” листопада 2017 р.  
(дата складання протоколу)

**Примітки:**

1. Протокол випробувань стосується тільки зразків, підданих випробуванням.
2. Інформація про випробування конфіденційна і не підлягає повному або частковому передрукуванню без дозволу випробувальної лабораторії.



Завідувач лабораторії випробувань  
дорожньо-будівельних матеріалів  
ДП «Дорожній контроль якості»  
Д.В.Кіпніс  
"10" листопада 2017 р.  
Сторінка 1. Всього аркушів 1

## ПРОТОКОЛ ВИПРОБУВАННЯ № 2122

Лабораторія випробувань дорожньо-будівельних матеріалів ДП «Дорожній контроль якості»  
02160, м. Київ, вул. Каунаська, 3

(місце проведення випробувань)

Свідоцтво про атестацію № ПТ - 173/15 від 21 травня 2015 року

Провела випробування зразків: керни асфальтобетонні щебенево-мастикові ЦМА-20  
ДСТУ Б В.2.7-127:2015 "Суміші асфальтобетонні і асфальтобетонні щебенево-мастикові .  
Технічні умови"

За показниками: фізико-технічні властивості

(вид випробувань)

Балансоутримувач: САД у Житомирській області

Підстава для проведення випробувань: договір № 75

1 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОДУКЦІЇ, ЩО ВИПРОБОВУЄТЬСЯ

Керни асфальтобетонні щебенево-мастикові ЦМА-20 ДСТУ Б В.2.7-127:2015 "Суміші  
асфальтобетонні і асфальтобетонні щебенево-мастикові . Технічні умови"

(найменування і позначення продукції)

1.1 Зразок доставлено "06" листопада 2017 р.

1.2 Акт відбору зразків № 2122 від "03" листопада 2017 р.

1.3 Акт ідентифікації зразків № 2122 від "06" листопада 2017 р.

1.4 Дата початку випробувань "08" листопада 2017 р.

1.5 Дата закінчення випробувань "10" листопада 2017 р.

2 ВІДПОВІДНІСТЬ ЗРАЗКА ДО ПРАВИЛ ВІДБОРУ

2.1 Зразки відібрано: а/д Р - 18 Житомир - Попільня - Сквиря - Володарка - Ставище, км 9+700,  
правий проїзд, смуга І, конструктивний шар верхній, ПП «Автомагістраль»

(місце відбору зразка)

2.2 Вид робіт поточний середній ремонт

2.3 Вид та стан упаковки картонна коробка

2.4 Зразок відібрано відповідно до вимог ДСТУ Б В.2.7-319:2016 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань"

3 ПОЗНАЧЕННЯ ТА НАЗВА НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ НА МЕТОДИ  
ВИПРОБУВАНЬ:

3.1 Випробування проведені за ДСТУ Б В.2.7-319:2016 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань".

(найменування стандартів, технічних умов та атестованих методик випробувань)

4 ПОЗНАЧЕННЯ ТА НАЗВА НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ НА ПРОДУКЦІЮ

4.1 Випробування проведено на відповідність ДСТУ Б В.2.7-127:2015 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетонні щебенево-мастикові. Технічні умови"

5. ТИП ТА ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАСОБІВ ВИМІРЮВАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ  
ТА ВИПРОБУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ:

5.1 Вага електронна GP 5202" Св. повірки № П 40 02 1980 44 17 від 24.05.2017 р.

5.2 Шафа сушильна «SNOL – 100/350». Св. повірки № В 5006 0600ТТ17 від 19.06.2017 р.

## 6 Фактичні значення показників

Найменування показників	Норма за ДСТУ Б В.2.7-127:2015 А-2	Результати Випробувань			Відповідність вимогам ДСТУ Б В.2.7-127:2015 (+) відповідає (-) не відповідає
		№37.1	№38.1	№39.1	
1. Товщина шару, см					
проектна		5,0	5,0	5,0	
фактична		6,3	5,8	5,8	
2. Середня густина, г/см <sup>3</sup> кернів		2,44			
3. Водонасичення кернів, % за об'ємом, не більше	3,5	1,2			+
4. Залишкова пористість, % за об'ємом	1,5-3,5	1,6			+

## ВИСНОВОК :

Згідно результатів випробувань, асфальтобетонні (керни) щебенево-мастикові ЩМА – 20 відповідають вимогам ДСТУ Б В.2.7-127:2015 “Суміші асфальтобетонні і асфальтобетонні щебенево-мастикові. Технічні умови”.

Протокол підготував



В.В. Темнюк

Підпис виконавця:

Заступник завідувача лабораторії



М.А. Тимошин

“10” листопада 2017 р.

(дата складання протоколу)

## Примітки:

1. Протокол випробувань стосується тільки зразків, підданих випробуванню.
2. Інформація про випробування конфіденційна і не підлягає повному або частковому переруванню без дозволу випробувальної лабораторії.

Завідувач лабораторії випробувань  
дорожньо-будівельних матеріалів  
ДП «Дорожній контроль якості»  
Д.В. Кіпніс  
«16» листопада 2017 р.  
Сторінка 1 Всього аркушів 1

**ПРОТОКОЛ  
ВИПРОБУВАННЯ № 2126**

Лабораторія випробувань дорожньо-будівельних матеріалів ДП «Дорожній контроль якості»  
02160, м. Київ, вул. Каунаська, 3

(місце проведення випробувань)

Свідоцтво про атестацію № ПТ - 173/15 від 21 травня 2015 року

Провела випробування зразків: асфальтобетонних кернів АСГ. Кр. Щ. А1. НП І  
ДСТУ Б В.2.7-319:2016 "Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний.  
Методи випробувань"

За показниками: зерновий склад, густина, границя міцності та водонасичення  
зразків

(вид випробувань)

Балансоутримувач: САД у Житомирській області

Підстава для проведення випробувань: договір № 75

**1 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОДУКЦІЇ, ЩО ВИПРОБОВУЄТЬСЯ**

Асфальтобетонні керни АСГ. Кр. Щ. А1. НП І ДСТУ Б В.2.7-119:2011 "Суміші асфальтобетонні  
і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови". зміна №1

(найменування і позначення продукції)

- 1.1 Зразок доставлено "06" листопада 2017 р.
- 1.2 Акт відбору зразків № 2126 від "03" листопада 2017 р.
- 1.3 Акт ідентифікації зразків № 2126 від "06" листопада 2017 р.
- 1.4 Дата початку випробувань "08" листопада 2017 р.
- 1.5 Дата закінчення випробувань "16" листопада 2017 р.

**2 ВІДПОВІДНІСТЬ ЗРАЗКА ДО ПРАВИЛ ВІДБОРУ**

2.1 Зразки відібрано: а/д Р-18 Житомир - Попільня - Сквиря - Володарка - Ставище, км 7+600,  
лівий проїзд смуга ІІ, шар вирівнюючий, ПП «Автомагістраль»

(місце відбору зразка)

2.2 Вид робіт поточний середній ремонт

2.3 Вид та стан упаковки картонна коробка

2.4 Зразок відібрано відповідно до вимог ДСТУ Б В.2.7-319:2016 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань"

**3 ПОЗНАЧЕННЯ ТА НАЗВА НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ НА МЕТОДИ  
ВИПРОБУВАНЬ:**

3.1 Випробування проведені за ДСТУ Б В.2.7-319:2016 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань".

(найменування стандартів, технічних умов та атестованих методик випробувань)

**4 ПОЗНАЧЕННЯ ТА НАЗВА НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ НА ПРОДУКЦІЮ**

4.1 Випробування проведено на відповідність ДСТУ Б В.2.7-119:2011 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови". зміна №1

**5. ТИП ТА ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАСОБІВ ВИМІРЮВАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ  
ТА ВИПРОБУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ:**

5.1 Вага електронна GP 5202" Св. повірки № П 40 02 1980 44 17 від 24.05.2017 р.

5.2 Шафа сушильна «SNOL – 100/350». Св. повірки № В 50060 600ТТ17 від 19.06.2017 р.

5.3 Електроніч опору камерна лабораторна «SNOL–7,2/1100» Св. повірки № В 50060 599ТТ17 від  
19.06.2017 р.

5.4 Машина випробувальна ЦД-10 Св. повірки № П 40 02 2210 44 17 від 07.06.2017 р

5.5 Баня водяна ПЕ-4310 Св. повірки № В 5006 0598ТТ17 від 19.06.2017 р.

5.6 Прес гідравлічний ПСУ-50 Св. повірки № П 40 02 2200 44 17 від 07.06.2017 р.

6 Фактичні значення показників

Найменування показників	Норма за ДСТУ Б В.2.7-119:2011 А-2	Результати випробувань			Відповідність вимогам ДСТУ Б В.2.7-119:2011 (+) відповідає (-) не відповідає
		№40.2	№41.2	№42.2	
1. Товщина кернів, см фактична		6,0	6,0	6,8	
2. Густина кернів, г/см <sup>3</sup>		2,45	2,45	2,44	
3. Водонасичення кернів, %		1,7	1,6	2,0	
4. Середня густина переформованих зразків, г/см <sup>3</sup>		2,41			
5. Водонасичення переформованих зразків, не більше %	3,5	2,8			+
6. Коефіцієнт ущільнення, не менше (ДБН В.2.3-4:2015)	0,98	1,00	1,00	1,00	+
7. Границя міцності при стиску, МПа, за температури:					
	20 °С не менше	2,7	3,8		+
50 °С не менше	1,2	1,3		+	
8. Орієнтований вміст в'язучого, % за масою мінер. част.	4,5-6,0	5,6			+
9. Реакція НСІ					Скипає
10. Масова доля, % зерен мінеральної частини дрібніше даного розміру, мм					
<b>40</b>	<b>100-95</b>	100			+
25	87-75	84			+
<b>20</b>	<b>80-65</b>	78			+
15	73-55	73			+
10	65-45	59			+
<b>5</b>	<b>55-35</b>	42			+
2,5	42-24	35			+
1,25	30-17	26			+
<b>0,63</b>	<b>22-12</b>	20			+
0,315	16-9	14			+
0,14	12-6	12			+
<b>0,071</b>	<b>10-4</b>	8			+

**ВИСНОВОК :**

Згідно з результатами випробувань асфальтобетонні керни АСГ. Кр. Щ. А1. НП I відповідають вимогам ДСТУ Б В.2.7-119:2011 "Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови", з урахуванням зміни №1.

За показником «Коефіцієнт ущільнення» відповідають вимогам ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги », як для нижнього шару.

Протокол підготував:

В.В. Темнюк

Підпис виконавця:

Заступник завідувача лабораторії

«16» листопада 2017 р.

(дата складання протоколу)

М.А. Тимошин

**Примітки:**

1. Протокол випробувань стосується тільки зразків, підданих випробуванням.
2. Інформація про випробування конфіденційна і не підлягає повному або частковому передрукуванню без дозволу випробувальної лабораторії.

Завдання лабораторії випробувань  
дорожньо-будівельних матеріалів  
ДП «Дорожній контроль якості»  
Д.В. Кіпніс  
«14 лютого 2018 р.»  
Сторінка 1 з 1  
аркушів 1

## ПРОТОКОЛ ВИПРОБУВАННЯ № 18

Лабораторія випробувань дорожньо-будівельних матеріалів ДП «Дорожній контроль якості»  
02160, м. Київ, вул. Каунаська, 3

(місце проведення випробувань)

Свідоцтво про атестацію № ПТ - 173/15 від 21 травня 2015 року

Провела випробування зразків: асфальтобетонних кернів АСГ. Кр. Ш. А1. НП І

ДСТУ Б В.2.7-319:2016 "Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний.

Методи випробувань"

За показниками: фізико-механічних властивостей

(вид випробувань)

Область: Житомирська

Підстави для проведення робіт: повторні випробування

**1 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОДУКЦІЇ, ЩО ВИПРОБОВУЄТЬСЯ**

Асфальтобетонні керни АСГ. Кр. Ш. А1. НП І ДСТУ Б В.2.7-119:2011 "Суміші асфальтобетонні

і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови". зміна №1

(найменування і позначення продукції)

1.1 Зразок доставлено "02" лютого 2018 р.

1.2 Акт відбору зразків № 18 від "02" лютого 2018 р.

1.3 Акт ідентифікації зразків № 18 від "02" лютого 2018 р.

1.4 Дата початку випробувань "09" лютого 2018 р.

1.5 Дата закінчення випробувань "14" лютого 2018 р.

**2 ВІДПОВІДНІСТЬ ЗРАЗКА ДО ПРАВИЛ ВІДБОРУ**

2.1 Зразки відібрано: а/д Р-18 Житомир - Попільня - Сквиря - Володарка - Ставище, км 9+900,  
правий проїзд, смуга І, шар вирівнюючий, ПП "Автомагістраль"

(місце відбору зразка)

2.2 Вид робіт поточний середній ремонт

2.3 Вид та стан упаковки картонна коробка

2.4 Зразок відібрано відповідно до вимог ДСТУ Б В.2.7-319:2016 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань"

**3 ПОЗНАЧЕННЯ ТА НАЗВА НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ НА МЕТОДИ ВИПРОБУВАНЬ:**

3.1 Випробування проведені за ДСТУ Б В.2.7-319:2016 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань".

(найменування стандартів, технічних умов та атестованих методик випробувань)

**4 ПОЗНАЧЕННЯ ТА НАЗВА НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ НА ПРОДУКЦІЮ**

4.1 Випробування проведено на відповідність ДСТУ Б В.2.7-119:2011 "Суміші асфальтобетонні і  
асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови". зміна №1

**5. ТИП ТА ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАСОБІВ ВИМІРЮВАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ ТА ВИПРОБУВАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ:**

5.1 Вага електронна GP 5202" Св. повірки № П 40 02 1980 44 17 від 24.05.2017 р.

5.2 Шафа сушильна «SNOL – 100/350». Св. повірки № В 50060 600ТТ17 від 19.06.2017 р.

5.3 Електропіч опору камерна лабораторна «SNOL-7.2/1100» Св. повірки № В 50060 599ТТ17 від  
19.06.2017 р.

5.4 Машина випробувальна ПД-10 Св. повірки № П 40 02 2210 44 17 від 07.06.2017 р

5.5 Баня водяна ПЕ-4310 Св. повірки № В 5006 0598ТТ17 від 19.06.2017 р.

5.6 Прес гідравлічний ПСУ-50 Св. повірки № П 40 02 2200 44 17 від 07.06.2017 р.

6 Фактичні значення показників

Найменування показників	Норма за ДСТУ Б В.2.7-119:2011 А-2	Результати випробувань			Відповідність вимогам ДСТУ Б В.2.7-119:2011 (+) відповідає (-) не відповідає
		№ 1	№ 2	№ 3	
1. Номер зразка проектна (середня) фактична		8,0 4,9	8,0 5,0	8,0 5,2	
2. Густина кернів, г/см <sup>3</sup>	Не норм.	2,49	2,47	2,48	
3. Водонасичення кернів, %	Не норм.	0,7	0,8	0,6	
4. Середня густина переформованих зразків, г/см <sup>3</sup>	Не норм.	2,44			
5. Водонасичення переформованих зразків, не більше %	3,5	1,5			+
6. Коефіцієнт ущільнення, не менше (ДБН В.2.3-4:2015)	0,98	1,00	1,00	1,00	+
7. Границя міцності при стиску, МПа, за температури: 20 °С не менше 50 °С не менше	2,7 1,2	3,0 1,7			 +
8. Орієнтований вміст в'язучого, % за масою мінер. част.	4,5-6,0	5,5			+
9. Реакція НСІ					Скипає
10. Масова доля, % зерен мінеральної частини дрібніше даного розміру, мм					
40	100-95	100			+
25	87-75	86			+
20	80-65	81			-
15	73-55	71			+
10	65-45	59			+
5	55-35	42			+
2,5	42-24	35			+
1,25	30-17	27			+
0,63	22-12	22			+
0,315	16-9	18			-
0,14	12-6	13			-
0,071	10-4	9			+

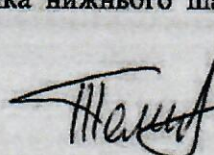
**ВИСНОВОК :**

Згідно з результатами випробувань асфальтобетонні керни АСГ. Кр. Щ. А1. НП I за показником «зерновий склад» не відповідають вимогам ДСТУ Б В.2.7-119:2011 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови», з урахуванням зміни №1.

За показником «Коефіцієнт ущільнення» відповідають вимогам п.20.8.10 ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги», як для нормативного показника нижнього шару покриття з щільного асфальтобетону з гарячих сумішей.

Протокол підготував:

Інженер II категорії

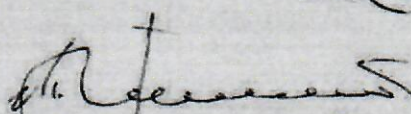
 В.В. Темнюк

Протокол перевірів:

Заступник завідувача лабораторії

«14» лютого 2018 р.

(дата складання протоколу)

 М.А. Тимошин

**Примітки:**

1. Протокол випробувань стосується тільки зразків, піддані випробуванню.
2. Інформація про випробування конфіденційна і не містить повного або часткового передрукування без дозволу випробувальної лабораторії.