



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-49-54, 351-48-09, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua

10.10.2013 № 11520/24/10-13

на № ВР-2709-238-13 від 27.09.2013

Верховна Рада України
Народному депутату України
Орбець Л.Ю.

Шановна Лесю Юріївно!

Міністерство інфраструктури розглянуло Ваше депутатське звернення від 27.09.2013 № ВР-2709-238-13 щодо витрат, пов'язаних із використанням службових автомобілів на залізницях, та повідомляє наступне.

Для забезпечення оперативного керівництва роботою структурних підрозділів залізниць, які мають значну територіальну розгалуженість, а також забезпечення оперативної роботи вантажних пунктів, організації роботи аварійно-польових команд, віддалених залізничних станцій, перевірки роботи виробничо-технологічних підрозділів (станцій) тощо зведеним фінансовим планом залізниць України на 2013 рік дійсно передбачено 694 одиниці службового автотранспорту на загальну суму 67,2 млн. грн.

Витрати, пов'язані з використанням службових автомобілів, складаються з витрат на оплату праці з нарахуваннями (водіїв та працівників, зайнятих обслуговуванням автотранспорту), матеріальних витрат, які включають у себе витрати на матеріали, запчастини, мастильні та обтиральні матеріали, паливо і електроенергію, амортизаційних відрахувань, та інших витрат, пов'язаних з експлуатацією, технічним обслуговуванням та ремонтом автотранспорту.

Щодо витрат на обслуговування автомобіля ГАЗ 31029, 1995 року випуску, Придніпровської залізниці.

Після неодноразових повідомлень інтернет-видання «Українська правда» (проект «Економічна правда») щодо планових витрат, пов'язаних з використанням службового автомобіля ГАЗ 31029, 1995 року випуску, на Придніпровську залізницю надійшов запит прокуратури Дніпропетровської області стосовно надання інформації та підтверджуючих документів з наведеного питання.

209213

7

Придніпровська залізниця, детально проаналізувавши зазначений факт, надала прокуратурі Дніпропетровської області та Укрзалізниці наступну інформацію.

Під час формування фінансового плану ДП «Придніпровська залізниця» на 2013 рік на автомобіль ГАЗ-31029, 1995 року випуску, у результаті технічної помилки внаслідок використання нового програмного забезпечення помилково були віднесені витрати в сумі 573 тис. грн. Відповідний план витрат на 2013 рік на цей транспортний засіб становить 5 тис. грн.

Витрати в сумі 573 тис. грн. відносяться до автомобіля Toyota Land Cruiser, державний номер №007-65 ОО, який закріплений за начальником залізниці, у тому числі:

витрати на оплату праці з нарахуваннями, заплановані в сумі 135,9 тис. грн. з урахуванням середньої заробітної плати на місяць, в сумі 4 113 грн. та кількості закріплених водіїв (2 особи). Річний фонд оплати праці становить 98,7 тис. грн.;

єдиний соціальний внесок на суму заробітної плати, запланований з огляду на встановлений відсоток до фонду оплати праці у розмірі 37,7% та становить 37,2 тис. грн.;

витрати на паливо та мастильні матеріали, заплановані в сумі 136 тис. грн. з огляду на середній пробіг автомобіля на 2013 рік – 61 тис. км, норми витрати палива на 100 км у обсязі 21,6 л. Планова вартість палива становить 9,29 грн. за 1 л. Витрати на паливо, заплановані в сумі 122,4 тис. грн., витрати на мастильні матеріали – 13,6 тис. грн.;

витрати на поточний ремонт та утримання, заплановані в сумі 76,4 тис. грн., у тому числі на ремонт автомобіля 61 тис. грн., на технічне обслуговування 15,4 тис. грн. з огляду на періодичність проведення технічного огляду через кожні 10 тис. км та середню вартість 1 технічного огляду – 2 567 грн.;

амортизаційні відрахування заплановані в сумі 82,1 тис. грн. з огляду на розмір щомісячних відрахувань в сумі 6 846 грн., який визначено з урахуванням строку корисного використання;

загальновиробничі та інші витрати, заплановані в сумі 142,6 тис. грн., у тому числі:

загальновиробничі та адміністративні витрати плануються з урахуванням фактичної бази розподілення, яка склалася за попередній період, у відсотках до планових витрат фонду оплати праці та становлять 94,4 тис. грн.;

витрати на заміну гуми, заплановані в сумі 10 тис. грн. з огляду на середньоринкову вартість та потреби у заміні відповідно до встановлених норм;

резерв відпусток та матеріальної допомоги разом з нарахуваннями визначений відповідно до Методичних рекомендацій щодо відображення в обліку нарахування та використання забезпечення на виплату сум матеріального заохочення (29.09.2005, 11.02.2013), відпусток (21.03.2003, 18.03.2013) та становить 17 тис. грн.;

витрати на поточне утримання (страхування, медичні огляди водіїв, відрядження тощо) передбачені в сумі 21,2 тис. грн. на підставі базової динаміки за попередні періоди.

Враховуючи те, що Придніпровська залізниця детально і неодноразово перевірила зазначені факти, у проведенні додаткової перевірки необхідності немає.

Громадську організацію «Центр протидії корупції» про результат розгляду Вашого депутатського звернення поінформовано.

З повагою

Міністр



В.В. Козак